Montevideo, Domingo 15 de Marzo de 1908

Año XLVI.—Núm. 13,057

IMPRENTA, REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE RINCÓN N.os 156 Y 158

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente.
Los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. No se devuelven los originales.
Únicos agentes para avisos en Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza: L. Mayence y C.ª—París: calle de la Grange Batelière número 13.
Agente en Buenos Aires para avisos y suscripciones, Isaac P. Argüello, calle Balcarce número 168.

PORTE PAGADO

EL SIGLO

SUBSCRIPCIÓN PAGADERA ADELANTADA

Por un mes	$ 1.00
» » año	» 10.00
Por trimestre	» 3.00
Número atrasado	» 0.20
» del día	» 0.04

Exterior lo mismo que para el interior más los gastos de franqueo.

Director: Juan Andrés Ramírez

DIARIO INDEPENDIENTE

Gerente: Andrés Carril

COLABORADORES

Doctor Carlos María de Pena.
» Martín C. Martínez.
» Eduardo Acevedo.
» José Irureta Goyena.

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni ésta con las que aquellos emitan.

ALMANAQUE

Domingo 15 — 2.º de Cuaresma—Santos Longino y Proto.
Lunes 16—Santa Isabel madre del Bautista y san Julián.
Sol sale 5 horas 57 minutos—pónese 6 horas 23 minutos, luna llena el 17.
Van 76 días del año transcurridos, faltando 290.

EL SIGLO

MONTEVIDEO, MARZO 15 DE 1908

ZONA FRANCA

El proyecto del doctor Blanco

Publicamos ayer el proyecto de creación de una zona franca en el puerto de Montevideo, presentado á la Cámara por el representante por Rocha, doctor Juan Carlos Blanco (hijo). Ahora ofrecemos á nuestros lectores el discurso en que aquel legislador acompañaba fundó el referido proyecto y que acredita las excelencias inherentes de aquel trabajo por parte de los legisladores.

Nuestro deseo hubiera sido publicar íntegro ese interesantísimo trabajo, pero, no pudiendo hacerlo, hemos suprimido algunos párrafos incidentales y transcriptos en cambio todo aquello de carácter fundamental.

Merece un aplauso el diputado representante por la Barra en que inicia su carrera parlamentaria, y Ed. Sosa se lo da con satisfacción, tanto más explicable cuando que casi podría considerar que se trata de cosa propia por los vínculos que han existido siempre entre el apellido del autor del proyecto y el que figura al frente de nuestra hoja.

He aquí el discurso del doctor Blanco:

Voy á clarear, señor presidente, algunos minutos á la Honorable Cámara para fundar el proyecto de ley que acaba de leerse.

Proyectos análogos

En estos momentos, en Río Janeiro se piensa entregar al servicio público una gran extensión de la zona del nuevo puerto y en Río Grande, el puerto que ha proyectado el ingeniero Corthell, que fué llamado poeta en el último Congreso de Navegación de París, por la grandiosidad de sus concepciones, va á comenzar también á realizarse.

En La Plata, el Gobierno de la República Argentina se dispone también á establecer la zona franca, una zona absolutamente libre, industrial y comercial, que junto con el proyecto francés de 1903 ha servido de modelo al proyecto que he tenido el honor de presentar.

La Cámara Sindical del Rosario también se ha dirigido al Gobierno de la República Argentina solicitando el apoyo para establecer una zona franca. Hasta en Monte Caseros, ciudad de poca importancia en la banda Argentina, se piensa en la misma idea.

Quiere decir todo esto, señor presidente, que los países sudamericanos, que ya tienen personalidad propia en derecho internacional, que han sido admitidos en el Congreso de La Haya, recientemente celebrado, al igual que las potencias principales del globo, se preocupan también de eso, que es mucho más grave aún que la cuestión política, mucho más grave que la guerra de conquista, y que se llama guerra comercial, que constituye la preocupación, la más intensa, de los hombres de Estado de todos los países civilizados del *mundo*.

En Montevideo, el Gobierno de la República, las autoridades nacionales, se han preocupado también de esa guerra comercial. Se preocupan también de arrostrarla en las mejores condiciones y de asegurar, si es posible, el triunfo comercial de nuestro país, al cual han de contribuir la pujanza y la inteligencia de sus hijos, las excepcionales riquezas que contiene y su magnífica posición geográfica en el estuario del Plata.

Yo desearía que, al mismo tiempo que el puerto de Montevideo representara la última palabra en su parte material, representara también la última palabra en su parte moral: en el conjunto de reglamentos, de leyes y disposiciones á que me he referido.

Deja de esas medidas de ataque y de defensa comercial, es la zona franca.

¿Qué es la zona franca?

Yo quiero hacer merced á la Honorable Cámara de todo el largo debate promovido alrededor de las zonas francas últimamente propongo reproducir muy brevemente los argumentos principales de este problema, que, agotado en Europa con el triunfo definitivo de los partidarios de las zonas francas, se reproduce ahora en la América del Sur: de este problema que no ha sido dilucidado bastante todavía en nuestro Parlamento ni aun en los que han sancionado tal proyecto.

La zona franca es simplemente un distrito, en el cual se coloca una gran barrera, se aísla, y á propósito del cual se les dice á todos los comerciantes: «Ustedes vengan, manipulen sus mercancías, transformenlas, reexpidanlas, no tienen necesidad de entrar al recinto aduanero; pueden dejar allí las cargas é reembarlarlas sin pagar derechos, reembarcarlas completamente libres de todo gravamen.—Y puede hacerse de toda esa manera un inmenso, un extraordinario puerto de escala, que casi atraiga el tránsito de toda una zona continental.

Esa es la importancia de la zona franca. Ya no se habla de villas francas, no se habla de *entrepot*,—es decir almacenes donde pueden depositarse las mercancías y salir en la misma forma: se habla de reembalar, de la manipulación; se habla aún de la transformación de los productos. Esa es la zona que puede mañana tal vez derrumbar un nuevo porvenir más grande que el que nosotros vislumbramos al puerto de Montevideo.

Objecciones infundadas

Se dice, señor presidente: La zona franca significa internacionalizar un pedazo del país,—es entregar al comercio internacional, á la bandera extranjera, una gran área, donde la autoridad pública de la Aduana del país no puede penetrar. Es decirle á todas las naciones: vengan á estar aquí como si estuvieran en su territorio, que no pertenece á nadie; es amputar, como escribe alguien, una parte del territorio nacional.

Sin embargo, todo esto es un grave error. Cuanta más riqueza hay en una parte del territorio nacional más respeto se tiene á esa parte de la nación y aún en caso de guerra creo que constituiría una ventaja para la nación que posea las mercancías extranjeras. En momentos agudos de crisis europeas, fué una preocupación del Gobierno de Inglaterra la cantidad de mercaderías inglesas que había en los puertos francos de Alemania; es decir, la cantidad de mercaderías que iban á ser los primeros rehenes en caso de declaración de guerra.

Se dice que los puertos francos escudan las inmovilidades y escudan el fraude; que pueden hacerse múltiples transformaciones á la sombra de la autoridad. Sin embargo, los que así se expresan ignoran algo muy grave que rige acción lo mismo en la zona franca que fuera de ella; que, como lo establezco en mi proyecto, todas las leyes del país rigen en el proyecto, todas las leyes del país rigen exactamente igual de las barreras para adentro que de las barreras para afuera; que no hay más que una ley y un código á uno y otro lado del recinto.

Más aún: los fraudes, las falsificaciones, las transformaciones oscuras, lo que no se denuncia por cien rivales, lo dolo, percibe, la maniobra fraudulenta, el dolo, no pueden existir fácilmente en la zona franca; y no pueden existir porque es un recinto tan pequeño, porque están tan cercanos unos comerciantes de otros, que la menor falta se transforma en un delito, que la menor manipulación á escondidas de la ley es denunciada por cien rivales.

Se ha expresado también que las zonas francas son difíciles de guardar, que favorecen el contrabando.

He oído aquí en Montevideo á más de uno que ha preguntado cómo se van á dejar 10 ó 15 manzanas llenas de mercancías solitarias, sin guardia expresa? ¿No se tendría que establecer una policía especial?

Pero esto señor presidente, son fantasmas, nada más, de los pueblos que no saben por la falta de complicación de nuestro organismo social, hasta donde puede llegar la vigilancia de una policía. Tan es así, que, donde menos se cometen fraudes, donde menos se cometen contrabandos es precisamente en los recintos francos de los puertos. En los recintos aduaneros del puerto de Hamburgo se cometen grandes contrabandos, en el recinto franco de Hamburgo no se comete casi ningún contrabando, según las estadísticas y esto es tan sencillo que basta anunciar la explicación para hallar el convencimiento.

En la Aduana miles de bultos se despachan en el día y entre esos bultos se desliza el fraude, entre esos bultos va el bulto del contrabando, mientras que en el puerto franco, donde de las rejas para afuera nada pasa, donde constituye un acontecimiento verdaderamente que se despache mercadería, acontecimiento que sólo en circunstancias muy especiales puede producirse.—Inmediatamente que se deslizara un bulto, sería acusado por todas y cada una de las personas que lo vieran.

El proyecto y las industrias

Se dice que las zonas francas van contra las industrias establecidas en el país.

Pero, señor presidente: algunas industrias establecidas en el país tienen, en primer término, algo que las coloca en situación ventajosa con respecto á las zonas francas, que es que la materia prima no paga derechos, mientras la materia prima paga derechos en las zonas francas. Los salarios en la zona franca son más caros; los agentes naturales, necesarios, tales como el agua, tales como la madera, como el carbón vegetal, tales como las hectáreas vastas de tierra, no existen en las zonas francas. El arrendamiento, finalmente, es mas caro, y el local, por otro lado, es tan excesivamente pequeño que nadie es tan osado como para decir que 15 manzanas en una población puedan atender contra las industrias que se pueden dilatar en leguas y leguas de todo el territorio de un país.

Se dice también, finalmente, que el consumo de la plaza disminuye con la existencia de la zona franca, que naturalmente allí donde no se pagan derechos, toda la gente se surtirá, que sería lo mismo que hoy se hace en muy pequeña escala en los buques que traen buenas provisiones y á veces buenas ropas y que la gente podría comprar así, como hoy se efectúan esas compras personales y furtivas.

Sin embargo es un grave error. La venta de objetos y el consumo están absolutamente prohibidos en la zona franca: nadie podría comprar y en cuanto á la fiscalización de la gente que trabajara, sería exactamente igual á la fiscalización que hoy se hace á los estibadores.

Superioridad de Montevideo

Ya he dicho y estoy dispuesto á sostenerlo, que Montevideo es el puerto en toda la costa Este de la América del Sur, más apto para establecer una zona franca. Permítaseme que me abierta á todos los vientos. El puerto de Pernambuco no estará hecho tal vez en dos años, por las dificultades económicas con que lucha aquel Estado y por la dificultad de las obras que tienen que acometerse en pleno océano.

Bahía es una hermosa y segura bahía, como su nombre lo dice pero tampoco tiene puerto, y antes de establecer la zona franca tendría que construir su puerto.

Río Janeiro es el primer puerto natural de la América del Sud. Río Janeiro es un puerto admirable; es tal vez el primer puerto del mundo; pero Río Janeiro es un puerto experimental, es un puerto eminentemente comercial, es un puerto de salida de una de las naciones que está desenvolviendo lentamente y con dificultad sus riquezas, pero que va á ser una de las más grandes naciones productoras del mundo: los Estados Unidos del Brasil.

Río Janeiro no es un puerto de tránsito.

Santos es un puerto admirable. Está abrigado en el fondo de un río y al Brasil, entre esa inmensa generosidad que ha tenido con él la naturaleza, también le ha dado una cosa rara, extrañísima: un río angosto, como podría ser el río Santa Lucía nuestro, con la profundidad del mar.

Los habitantes de Santos tienen al lado de la montaña, el río sereno, tranquilo.

Echan la sonda los marinos, y tienen 20 y 25 metros de agua.

Los ingenieros, en Santos, no han tenido otra cosa que hacer que, así como se extiende una carretera, extender el muro, el *quai* á lo largo del río, y poseen de esa manera uno de los mejores puertos que existen.

Pero Santos es un puerto de exportación de los productos genuinos de los tres Estados más importantes del Brasil, y Santos no es un puerto tampoco de tránsito: es un puerto de exportación, principalmente de exportación de café.

Allí los buques no alcanzan: no alcanzan los docks ni los ferrocarriles. El café sale como un torrente y aunque se hacen ampliaciones, en treinta años el puerto de Santos no podrá ocuparse de la zona franca ni de tránsito con respecto al Plata, porque es un punto terminal.

Río Grande, como dije hace un momento, va á ser un puerto excelente; pero nosotros le llevamos una gran ventaja, y es, que nuestro puerto está casi conciliado y el de nuestros vecinos del Norte no está al año transcurrido.

Montevideo y Buenos Aires

Entramos en el estuario del Plata, y tenemos frente á Montevideo el único puerto que puede ser nuestro rival, que es el de La Plata.

La República Argentina es un país que ha conquistado en todas sus clases cierto sentimiento de apego al país mismo, cierta clarividencia sobre el destino futuro; y las luchas políticas de aquel país—aún intensas—hacen que siempre predomine un sentimiento conservador; que se siga trabajando en pro de los intereses y en pro de la riqueza de la nación.

—El Gobierno Argentino acaba de poner el *cúmplase* á la ley creando el puerto franco en La Plata. Dentro de muy pocos meses tendrá La Plata una zona franca, la primera y la única libre de la América del Sur, y el puerto franco de La Plata, puede hacer, señor presidente, un grave mal, un hondo mal al puerto de Montevideo.

Nosotros tenemos, tradicionalmente, el comercio de tránsito de los ríos, y especialmente del Paraguay, hasta Bolivia. Nosotros vamos perdiendo ese comercio de tránsito; nosotros perderemos ese comercio de tránsito totalmente mañana, si es que no tomamos medidas rápidas, medidas prontas, medidas seguras, para tratar de sobrevivir en la lucha, que cada vez se hace más dura, que cada vez se hace más difícil.

Hay tres banderas preponderantes en los ríos de la Plata, Paraná, Paraguay y Uruguay: la bandera argentina, la bandera brasileña y la bandera oriental.

El Brasil necesita del Río de la Plata, lo necesita lógicamente, lo necesita indispensablemente, porque el Brasil tiene Estados en que hoy día sólo pueden comunicarse por los ríos que desembocan en el Río de la Plata, y que comunican con el Océano, y el Brasil necesita un puerto de apoyo comercial en el Río de la Plata.

Nosotros podemos darle ese apoyo; las Compañías de vapores lo están solicitando á cada momento. Nuestras autoridades deben darle ese apoyo, y, en esa forma, tendremos por lo menos esto: que al puerto franco de Montevideo vendría toda la mercancía con bandera oriental y toda la mercancía con buques con bandera brasileña, y también los buques con bandera argentina, que forzosamente seguirían los intereses de las compañías en una forma tal, que harían de Montevideo, indudablemente, el primer puerto de tránsito del Río de la Plata.

Otro motivo que existe, es este: en Montevideo tenemos aguas profundas, tenemos en los canales exteriores treinta pies de profundidad; tenemos un acceso tan fácil, que de los malecones á los muros de los muelles no hay más que diez minutos de marcha: vamos á contar diez metros en los docks, de suerte que el buque que quiera entrar rápidamente, cómodamente, el buque que viene en tránsito, el buque que no viene consignado al puerto, sino que viene breves momentos, debe hacer la escala en el puerto de Montevideo.

Buenos Aires no nos preocupa, por que Buenos Aires es, aunque nos parezca raro, nuestro aliado en el Río de la Plata. No tenemos ningún interés contrario á Buenos Aires; Buenos Aires es la capital de un país de ricos. Buenos Aires es la capital de un país de poder económico y de riqueza. No debemos hacer la guerra á Buenos Aires: debemos aprovechar la inmensa caravana de navíos que vienen consignados á Buenos Aires.

Los puertos—y esta es una máxima que yo me complazco en sentar una vez más—no son rivales, sino, más bien, son aliados!

Bremen queda muy cerca de Hamburgo; Southampton queda muy cerca de Plymouth y los puertos del Norte de Francia, están todos escalonados á lo largo de la costa, frente á los puertos ingleses. Todos aprovechan esa proximidad, se aprovechan los unos á los otros y nadie le quita á otro puerto el buque que va consignado allí donde la riqueza lo llama.

Conclusión

Estas consideraciones que tengo el honor de exponer á la Honorable Cámara, yo me propongo fundarlas extensamente en detalle, ante la Comisión de Fomento, y me propongo más:—me propongo decir que yo no propuesto nada, que yo no digo la zona franca transformará á Montevideo, ni la zona franca hará, de lo que es hoy un puerto en el que entran cinco, entrarán cien», no; lo que yo les digo es esto: es necesario ensayar los medios de defensa para proteger al puerto de Montevideo y atraer al puerto de Montevideo, el comercio, los navíos que pasan.

El Estado posee terrenos en la bahía de Montevideo y por consiguiente no se trata de hacer una operación de millones. Todo está á la mano.

Si se deja esta ocasión, evidentemente que la perderemos. ¿Cuándo la podremos encontrar? Probablemente jamás, porque no hay nada que siga más la costumbre, nada que siga más que un encauce dado, que el comercio.

Cuando el comercio esté acostumbrado á dirigirse á La Plata, continuará yendo á La Plata y no vendrá un sólo navío de tránsito al puerto de Montevideo.

Hay otras consideraciones de orden político internacional en las cuales no deseo entrar por el momento y que expondré á la Comisión detenidamente, que hacen también necesario el establecimiento de la zona franca en el puerto de Montevideo.

Se acomete el ensayo; los terrenos están ahí. ¿No resultan pasados, pasan tres años; se ve que el comercio no contribuye con entusiasmo por la iniciativa nueva; se ve que nosotros tenemos que estar todavía apegados al régimen colonial? Se renuncia á ese ensayo, señor presidente, y se deja todo, y donde ha estado la zona franca dos ó tres años, se establecen depósitos y galpones á la moda antigua.

Si surge la iniciativa con vigor, si se ensaya la previsión, si nosotros hacemos algo que verdaderamente contribuya á reforzar el comercio de Montevideo, entonces yo no necesito hacer ningún programa de lo que será en el futuro: no necesito poner delante los ojos de la Honorable Cámara, ningún mirage: me basta que cualquiera haya visto, que cualquiera haya leído el ejemplo de Hamburgo, el ejemplo de Copenhague, el ejemplo de Bremen, para ver cómo esa fórmula que del otro lado del mar ha dado resultados tan extraordinarios, puede dar también por primera vez en Sud América resultados muy importantes para el desarrollo de nuestro país.

Yo no sé, señor presidente, si el proyecto que he entregado á la Comisión de Fomento se sancionará ó no,—yo creo que se sancionará, porque creo que los Poderes Públicos, que han dado tanta preferencia al puerto de Montevideo en estos últimos años, se la seguirán dedicando; pero yo deseo que quede vinculada mi modesta actuación en el punto con este proyecto que, si no hace otra cosa, nada se ha de perder y que si lo alcanza hará del puerto de Montevideo, indudablemente, el primer puerto comercial de la América del Sur.

He terminado.—Muy bien!

NOTAS DE "FENIX"

Aux armes citoyens!

Están tan recelosos entre sí, brasileños y argentinos, que de vez en cuando cruzan la atmósfera política, á la manera de bólido, telegramas como el que copiamos á continuación, dirigido al *Jornal do Commercio* de Río Janeiro:

«Curitiba, 1.—Ha impresionado vivamente el espíritu público el despacho de Buenos Aires comunicando la movilización de fuerzas de mar y tierra en la República Argentina.

«A propósito de esa noticia, considerada como precursora de un ataquinuevo con el Brasil, *A República* trae un editorial reclamando contra el desarme de la frontera en Palmas y de la colonia militar frente al Iguassú, para la cual siguieron hoy 50 soldados de infantería al mando de un capitán.»

La lectura de ese suelto predispone el ánimo para el establio de grandes acontecimientos pero en resumidas cuentas se trata de simples medidas de policía fronteriza, adoptadas en Misiones, allá por donde el diablo perdió el poncho.

¡Cosas de periodistas cavilosos!

Demasía de celo

Persona que nos merece fe nos ha informado de un procedimiento que algo tiene de vejatorio. En la oficina del Impuesto Inmobiliario se presenta con enorme bulto un sobre de el Banco de la República: se le pasa sospechoso y en tal concepto se hace asistir al interesado de Herodes á Pilatos. Le acompaña un empleado hasta aquel establecimiento cual si se tratase de una tentativa delictuosa premeditada, y allí se examina solemnemente el instrumento del delito, y el reo en falto condenatorio se le inutiliza con la palabra *falso*.

Nuestro informante juzga que ese procedimiento es más curioso de que se revisten los interventores, en presencia de extraños, es mortificante é injustificado. Lo natural sería que se llegase al mismo resultado en otra forma, reteniendo la oficina el billete, sin alharacas y sin prejuicios tan absurdos como hirientes, con la firma puesta al dorso por quien lo hubiere presentado; después se llevaría al Banco, y finalmente se le devolvería á su dueño, con ó sin la inutilización.

Para todos los gustos

Los ingleses se preparan para festejar el próximo aniversario de Shakespeare. Con tal motivo observa un diario de Londres que el nombre del gran dramaturgo está ortografiado en los manuscritos de veintitrés maneras diferentes: Chaksper, Shaxpur Shaxper, Schaksper, Schakespeyr, Shagspere, Saxpere, Shaxpere, Schaxpeare, Shaxspere, Shackespeare, Shaxespere, Shacheispere, Shakspeyr, Shaksper, Shakspere, Shakspeare, Shakespeare, Shakespeare, Shakes peare.

Tal abundancia ha hecho pensar á un artículista que acaso el sublime autor de *Hamlet* y *Otelo* no sabía escribir su propio nombre.

Por la higiene

La prensa brasileña se jacta una vez más, y con perfectísima razón,—de que la fiebre amarilla ha sido completamente vencida por las medidas higiénicas, entre las cuales figura en primera línea la persecución á los mosquitos.

El «Boletín de la Dirección General de Salud Pública», correspondiente á Enero último, demuestra que en Río Janeiro no ocurrió ninguna defunción imputable á aquella enfermedad, en un total de 1469 fallecimientos entre los cuales están representadas en esta forma las dolencias infecto-contagiosas: viruela, 6; sarampión, 7; escarlatina, 1; difteria, 4; difteria, 4; grippe, 41; fiebre tifoidea, 7; disenteria 8; beri beri 1; lepra, 2; paludismo, 19 y tuberculosis 298.

La mencionada publicación trae esto dato horroroso: «hasta el 31 de Enero fueron incineradas 1.630.172 ratas.»

Los que firman con una cruz

Si bien la instrucción escolar está difundida en Suiza, como en pocos otros países, todos los años se contraen centenares de matrimonios cuyos novios firman con una cruz en los registros de estado civil.

A ese respecto, la *Gazette de Lausanne* publica las siguientes cifras:

En 1907, entre 218,000 enlaces, figuran 216 contrayentes incapaces de poner su nombre: 137 mujeres y 79 hombres.

En 1906 se produjo el mismo fenómeno: 95 mujeres y 56 miembros del sexo fuerte no pudieron firmar de otra manera que con el signo de la redención del género humano.

A grandes males, grandes remedios

Véase lo que propone *La Colonia* para combatir eficazmente la propagación de la tuberculosis:

«El ingreso á las escuelas públicas, á los cuerpos de línea ó buques de la armada, ó á los empleos públicos, debiera ser presidido por la presentación de certificado médico en el que conste la no existencia del terrible mal. El remedio será violento pero es necesario. El cauterio es doloroso pero cura.

«Igual requisito debe exigirse á los enfermos hospitalizados ó á hospitalizarse, á los dementes y, sobre todo á los huérfanos, á los concurrentes á los asilos maternales y finalmente en todos los establecimientos donde el gobierno tenga ingerencia que le permita imponer ese requisito previo.

«Es claro que surge la interrogación:

«¿Qué se hará con los niños huérfanos y con los enfermos si se les cierran las puertas de asilos y hospitales? Recluirlos en establecimientos apropiados que el estado puede y debe crear sin pérdida de tiempo».

El plan no ofrece más inconveniente que su impracticabilidad. Habría que crear escuelas especiales para tuberculosos, y también se encargaría el Estado de proporcionar ocupación ó asilo á los desdichados que elimina de los empleos públicos, de los cuarteles y de las naves.

Se nos figura que se incurre en exageración en esos propósitos humanitarios, cuando llevan á la crueldad de aplicar el estigma social á millares y millares de seres humanos, sin que por ello se adquiera la certeza de que la magnitud del sacrificio ha de producir amplia compensación.

En el estado en que se encuentra el problema ante la ciencia, y dentro de los recursos oficiales que es humanamente posible aplicar en los países más prósperos y bien organizados, lo único real y hacedero es la disminución de probabilidades de contagio, por medios como los que aquí y fuera de aquí están en práctica, destituídos de violencia y sin el alcance inmenso que propone el colega,—tan inmenso que se crearía una raza de desheredados, nuevos leprosos sin llagas, arrojados de puerta en puerta por el egoísmo de sus semejantes, que acaso, por la impresión angustiosa agravaría la dolencia física.

Suprimir las enfermedades, suprimir en absoluto el dolor, alargar la vida hasta contarla por siglos: hermoso programa, que significaría aspirar á un cambio completo en las condiciones de la existencia!...

Contentémonos con realidades más modestas y menos revolucionarias, á la espera de que se modifique la naturaleza física del hombre y se alteren las bases morales en que reposa la sociedad.

El cementerio de los expedientes

Una barca noruega que con cargamento de cereales había salido de la Colonia, calando 21 piés, ha varado en el Banco de los Pescadores.

Un periódico local arroja la responsabilidad de ese y otros siniestros análogos al Ministerio de Hacienda, pues hace largo tiempo que se viene gestionando sin fruto el restablecimiento de las boyas que señalaban el canal.

El puerto de la Colonia sufre en su crédito; pero la prensa ejerce su *vendetta*, llamándole á dicha repartición gubernativa el cementerio de los expedientes».

Boa y palangros

Se anuncia que á fines de Abril recomenzará la actividad de los vapores argentinos que pescan con redes la merluza, especie más grandiosa á los que ya existen en aquellas aguas, otros dos cuya eslora es de 45 metros.

Además, se ya á establecer en la Boca un frigorífico con capacidad para doscientos mil kilos de pescado.

Así, pues, es probable que en breve se abarate ayuno el precio de ese artículo de primera necesidad, que por lo general vale un negro con pito y todo á causa de la exportación para la vecina capital.

La herencia de un artista

El vapor *Umbria* ha traído de Europa un tesoro artístico nacional, que el gobierno debe esmerarse en conservarlo: los cuadros, bocetos, indumentaria y útiles que tenía en su taller de Florencia, al ocurrir su fallecimiento el laureado pintor don Juan Manuel Blanes.

Entre esos objetos se cuenta un gran cuadro que representa *La batalla del Sarandí*, fruto de largo y paciente estudio, y es muy posible que también un lienzo denominado *Heredes* que su ilustre autor lo destinaba al Salón de París.

Los trajes del país, de distintas épocas, como asimismo las piezas accesorias, indispensables para la propiedad de los personajes que actúan en los acontecimientos del pasado, constituyen al par que una curiosidad una riqueza, pues para reunirlos y ordenarlos se ha requerido mucho tiempo y un perfecto conocimiento de hechos y costumbres que tan solo viven hoy en las páginas de la Historia y en la memoria privilegiada de algunos ancianos.

Como en Italia está reglamentada la exportación de pinturas y esculturas, para evitar que la nación pierda los grandes atractivos de sus museos, el taller de Blanes ha venido á manos de sus herederos por consignación al Ministerio de Relaciones Exteriores.

Insistimos en que el Estado no pierda la ocasión que se le presenta para adquirir un tesoro artístico, de especial valor para nosotros,—tesoro que ha de ser disputado y cuya diseminación le cercenaría gran parte de su mérito.

Fénix.

La Renta de Aduana

En *El Día* de ayer se hace constar que el jefe de Visturía de Aduana señor Miguel Zamacois y el alcalde señor Luis Bentón, así como los empleados á sus órdenes, han contribuído en gran parte, con su competencia y dedicación—y sin perjuicio de los otros factores que obran en esta importante cuestión—al éxito obtenido en el pasado mes de Febrero, al aumento en la percepción del impuesto.

Se salva de ese modo una omisión que había producido el consiguiente desagrado entre los empleados á quienes injustamente se olvidaba.

Por lo que toca á los demás factores de que habla *El Día* son, nos figuramos, el número de días hábiles en el mes de Febrero y la mayor afluencia de extranjeros durante la presente estación balnearia.

DE AMICIS

Y LOS NIÑOS DE MUESTRAS ESCUELAS

Como lo presumíamos en el suelto necrológico que publicamos á raíz del fallecimiento de Edmundo de Amicis, la infancia uruguaya se prepara á rendir homenaje de gratitud á la memoria de quien escribió para los niños tantas y tan bellas páginas.

No será una apoteosis rutinaria en uno de nuestros principales teatros, pues si bien tal acto resultaría hermosísimo bajo todos conceptos, se lucharía para organizarlo, con serias dificultades, por lo cual se ha desistido de esa idea.

En cambio, en la sesión celebrada ayer por la Comisión Departamental de Instrucción Primaria, que presidió el doctor Alejandro Lagarmilla, este ciudadano presentó á la aprobación de sus colegas un proyecto de homenaje que fué aprobado por la Corporación y que encontrará indudablemente en el pueblo simpática acogida. Se trata de lo siguiente:

La comisión ha resuelto autorizar á los maestros de las escuelas públicas de su dependencia, que son 85 con un total de 23.000 niños, á abrir entre éstos, y en cada uno de esos establecimientos de enseñanza, una suscripción con el objeto de costear una placa que será enviada á Italia para ser colocada sobre la tumba del llorado autor de *Cuore*. Dicha suscripción será libre y enteramente voluntaria, fijándose la cuota máxima en dos centésimos. De manera, pues, que calculando en un 50 ó 60 por ciento, el número de los pequeños contribuyentes á la noble suscripción, ésta podrá alcanzar á unos trescientos ó cuatrocientos pesos.

Además, en cada escuela de 2.º y 3.er grado, los maestros propondrán á los alumnos de 5.º, 6.º y 7.º año, composiciones sobre de Amicis, remitiendo luego á la Comisión Departamental, cada escuela, las tres, que á su juicio sean mejores. Del total de las composiciones que reciba la Comisión, ésta hará una nueva selección, para imprimir luego en folleto las de mayores méritos, folleto que se repartirá después á todos los niños. Será algo así como una corona fúnebre del ilustre escritor italiano.

Además, en su sesión de ayer, la referida Comisión Departamental resolvió, por unanimidad, pasar al Ministro de Italia ante nuestro Gobierno, comendador Cobianchi, una expresiva nota de pésame por la sensible pérdida que acaba de experimentar su patria con el fallecimiento de de Amicis.

En la Escuela Italiana

También los alumnos de la «Escuela Italiana de las Sociedades Reunidas» rindieron ayer homenaje á la memoria de de Amicis, con un acto en extremo simpático.

En el patio mayor de la Escuela, y con asistencia del Consejo Directivo de la misma y ante todos los alumnos, el presidente, caballero José Fiocchi pronunció un elocuente discurso conmemorativo del ilustre escritor, discurso en que hizo resaltar el intenso cariño que el ilustre autor de los «Bozetos militares» demostró en todas sus obras por la niñez educanda.

La Sociedad "Roma"

La sociedad «Roma», de la Unión de la cual De Amicis era presidente honorario desde Mayo de 1881, celebrará hoy una conferencia conmemorativa del insigne escritor.

EN LA CÁMARA

SESION DE AYER

El servicio de balsas.—Presupuesto de la Alta Corte.—Las trasposiciones.—Tranvía eléctrico á Carrasco.

En la sesión que ayer celebró la Cámara, después de darse cuenta de los asuntos entrados el señor Quintana presentó un proyecto que fué pasado á la Comisión de Fomento. Por él se aumenta á 50.000 pesos la partida que la ley de 16 de Abril de 1902 destina á la construcción de balsas.

A pedido del señor Sosa se recomendó á la misma Comisión el pronto despacho de dos proyectos reglamentando las compañías de Seguros, que dicho diputado presentó en la legislatura anterior.

Se pasó á la de Legislación y Asuntos Constitucionales una consulta de la Comisión de Presupuesto acerca de un trámite previo á darse á las planillas de empleados y gastos remitidas por la Alta Corte de Justicia.

Enseguida se entró á la orden del día aprobándose en discusión general y particular el proyecto interpretativo del artículo 13 de la ley orgánica de Juntas.

Se declara que la atribución que el artículo citado acuerda á las Juntas, de dirigir y administrar todo lo concernientes á la caridad oficial y asistencia pública, no se refiere á los hospitales y casas de beneficencia que sean de institución particular.

Dió lugar á un breve debate el asunto relativo á la concesión solicitada por don Nicasio Sosa para establecer una balsa en el Paso de las Piedras del Cebollatí, pues el señor Quintana sostuvo que era un imprevisión conceder esos servicios á particulares cuando lo acertado era hacerlos administrativamente. Recordó que estaba intacta aun la partida de 25.000 pesos votada el año 1902 para construir balsas y que era el caso de darle el destino que fija la ley. Después de discusión, y las explicaciones dadas por el señor Gómez Gómez y diputados Ramírez y Martínez Díaz, se aprobó una indicación del diputado Ramírez M. V., Ramírez J. P., Vargas, Arregui y Saldaña Arregui, en el sentido de que se pase al Poder Ejecutivo, Ministerio de Marcelino Sosa, Gabriel Delgado y Amavitarte.

Por la memoria anual el señor Carlos Shaw manifestó que en su concepto la Comisión debía pronunciarse sobre el proyecto de Río Branco en el Prado debió consultar á la Asamblea.

Contestó el doctor Ramírez José Pedro diciendo que aún cuando esto es las atribuciones de la directiva no se ha hecho nada, esta, como se ha dicho en la memoria, solicitó su consulta al juicio de los socios.

Los señores Carlos J. Shaw y Augusto Morales insistieron en que la conveniencia del proyecto, siendo refutados por los señores Ramírez J. P., Gallinal, Vargas, Ramírez S. A., Ferreira Lemmens y Ramírez J. P. y doctor Gómez y Saldaña se manifestaron también en contra del proyecto, aunque preferían se aplazara la discusión.

Llegó el momento de votar, se dividió la votación en esta forma:

1.º Si se aprobaba la memoria de la Directiva: afirmativa por mayoría de la Directiva y oposición de la parte relativa al Prado. Afirmativa unánime.

2.º Si se aprobaba la memoria en la parte relativa á lo resuelto por la Comisión en dicho asunto. Afirmativa por mayoría abrumadora. Solo nueve socios votaron negativamente.

Acto continuo se pasó á la elección de cinco titulares y diez suplentes para integrar la Comisión, resultando electos titulares los siguientes:

Doctor Manuel Quintela, doctor Miguel V. Martínez, don Emilio Arregui, don Manuel Silva y don Juan Victorica.

Suplentes: 1.º don Jacobo Vázquez Varela, 2.º don Conrado Rocker, 3.º doctor Lorenzo Belinzon, 4.º Dr. Alfredo Vidal y Fuentes, 5.º don Pedro N. Cristalda, 6.º don Fernando Monasterio, 7.º don José D. Berro, 8.º Dr. Eduardo Fagard, 9.º don José Laguido y 10.º don Carlos Shaw.

He aquí los datos principales del movimiento que acompaña la memoria anual:

El ejercicio pasado ha sido de mayor movimiento que el anterior. La Comisión ha distribuído sumas de dinero en numerosas pensiones, obligaciones hipotecarias, obras en el hipódromo, etc. Esas desembolsos redundan en beneficio de la sociedad—lo que podría apreciar debidamente por los datos que más adelante se detallan.

Se han reparado $ 241.541,40 en pensiones, es decir, un 10 por ciento más que en el ejercicio anterior. Habiéndose celebrado 45 reuniones de carreras, mientras que en el anterior hubo 42.

Los premios clásicos de 1908 no han sido aumentados, y ascienden como en el ejercicio anterior á la suma de $ 43.750.

El Sport de Maroñas ha producido $ 15.000 más en este año que en el anterior, ascendiendo el total á la suma de $ 121.552,66. La lotería produjo $ 34.452,50 y en el año anterior $ 24.000.

Las amortizaciones de obligaciones hipotecarias que se han hecho ascienden á la suma de 24.000 $ nominales—importando esta operación un beneficio para la sociedad de 9.600 pesos oro—y una disminución en la suma que se paga por concepto de intereses.

Es muy probable que antes de finalizar el año pueda vuestra Comisión librar totalmente á la Sociedad de aquella deuda, pues sólo quedan para amortizar 18.000 pesos nominales.

Apesar de todos los aumentos, el Jockey Club ha sufrido pérdidas sensibles en las pensiones de carreras, que han podido enterrar satisfactoriamente con el resultado del Sport extranjero.

Hasta el día has alcanzado á la suma de $ 60.000. Todas las cuentas especiales arrojan los datos necesarios para formarse idea exacta de la administración general.

En el ejercicio que termina, el Jockey Club ha concedido beneficios á varias sociedades, ha distribuído sumas de dinero para premios en varias exposiciones locales y ha contribuído con $ 21.634,26 por concepto de impuesto de caridad á la venta del sport extranjero, suma que ha recibido la Comisión de Caridad y Beneficencia Pública. Este impuesto ha disminuído este año en la suma de $ 2.000.

La comisión directiva ha hecho practicar varias mejoras en el Hipódromo, que eran de suma necesidad.

Se construyó un tinglado de madera para comodidad del público que acostumbraba á presenciar las carreras desde sus carruajes. Este tinglado está situado frente al Palco y del lado exterior de la pista de varear.

El antiguo pabellón del Sport á pesar de haber sido ensanchado, resultaba pequeño, sobretodo en las grandes fiestas, como en la Internacional, lo que dificultaba sobremanera la venta de boletos.

Para evitar este inconveniente se ha hecho construir otro pabellón de material, dejando el antiguo para el Sport de Buenos Aires

TELEGRAMAS

(NOTICIAS HASTA LAS 4 A. M.)

Servicio de la Havas y especial del exterior é interior

Francia

EL PROYECTO RELATIVO SOBRE AMNISTÍA

LA CUESTIÓN DE MARRUECOS

EN EL AFRICA OCCIDENTAL

PARIS, 14—En Consejo de Ministros se agotó el tiempo de consulta que el ministerio de Justicia, Mr. Briand, sometió á la Cámara de Diputados el mes próximo.

—El general de Lamade telegrafía que ciñéndose á las prescripciones recibidas, se ocupa en la capital de Marruecos.

—El ministro de las Colonias ha recibido comunicación del gobernador del Africa Occidental, Mr. Merlaud, en la que manifiesta que la comisión de que la colonia dispone para la construcción del ferrocarril y financiar que tomó el transcurso, ha recibido ahora una carta de bandidos de la tribu de Bogia.

El mismo gobernador se cree pudiera arreglar el conflicto sin necesidad de emplear los medios coercitivos.

—Hoy se despidió del Presidente de la República el ex-presidente bólgaro Mr. Zaiovsky.

—Hoy se ha dado por terminado la pelea entre los ministros Bienaimé y Berlot.

—Anteayer se entrevistaron los presidentes Poincaré y Fallieres.

—Ayer se ha recibido en Cárdoba los restos del Cardenal Monseñor Lavigerie, de gran emoción.

—Mañana se ha de inaugurar el nuevo puente de Tulle.

—El general Dalbiez telegrafía desde Marruecos que el ataque de Tadla, ejecutado por la columna Mr. Mangin, se ha logrado.

—El general Dalbiez telegrafía que ayer se ocupaba Mr. Fonsard, que se ha logrado.

—Comunican de Río Grande que durante una manifestación ocurrida con motivo del aniversario de Tucumán ayer, hubo algunos incidentes.

—Las pesetas se pronunciaron hoy bastante.

—El general Dalbiez telegrafía desde Marruecos que el ataque de Tadla, ejecutado por la columna Mr. Mangin,

Establecimiento Reyles

"EL PARAISO"—Molles

PRODUCTOS EN VENTA—Toros Durham de pedigree, origen Culebrahank muy rústicos y de 2 a 3 años, Toros Durham de pedigree, y de distintas antigüedades, Toros Hereford, de pedigree, y de distintas antigüedades, Toros Durham, de pedigree, y de distintas antigüedades, Toros Durham, de pedigree, y de distintas antigüedades, Toros Durham

Escritorios Americanos

VARIEDAD DE MODELOS Y PRECIOS

HIJOS DE JUAN I. RISSO

25 de Mayo 375-377

458 sb-26

ESPECTÁCULOS

TEATRO SOLIS—Domingo 22 de Marzo, primera noche de arte del extraordinario concertista de guitarra, sin rival en el mundo, Antonio J. Manjón.

TEATRO SOLIS—Sábado 14 y domingo 15 de Marzo, últimos grandes bailes de máscaras y particular.

TEATRO URQUIZA — Temporada de otoño—Mr. Robert Bertin la mujer más tinada, la más graciosa, la más chic que se ha visto en escenarios, en combinación con la compañía cómico-lírica española dirigida por el primer actor Ricardo Asencio.

Domingo 15—La Buena Sombra, I Comici Tronati, Monsieur R. Bertin célebre imitateur francais y El Barbero de Sevilla.

POLITEAMA — Temporada de Invierno —Compañía de zarzuela cómico-dramática española, dirigida por el primer actor señor Juan Zapater.

Domingo 15 de Marzo—La Última Copla, El Pobre Valvuena, El Guitarrico y El Indiano.

TEATRO CIBILS—Empresa Salvany y Cía. Compañía de zarzuela española, dirigida por el primer actor Carlos Salvany.

Domingo 15—La Pena Negra, El Pijiplo, La Casa de la Juerga, Cambios Naturales.

TEATRO DE LA SOCIEDAD AGRICOLA ITALIANA—Compañía cómico-lírico, dramática, dirigida por el primer actor Francisco Mateu.

Sábado 14—El Pilluelo de París, La Gatita Blanca y Los Baturros.

EDEN TEATRO—Frente á la Aduana, calle Yacaré—Todas las noches función y variación de programa.—A las 9 en punto.

CASINO ORIENTAL—Calle Florida entre Sorriano y Canelones. — Función todas las noches, con variados programas Los domingos y días festivos matinée con reparto de juguetes.

ROYAL THEATRE—(Ex Odeón)—Tournée Bordo Dillac—Función todas las noches —Domingos y días festivos matinée familiar á las 3 de la tarde.

PARQUE URBANO—PABELLON NARBON—Tournée artística de los maravillosos autómatas Narbon — Sorprendente espectáculo cómico-lírico-fantástico—Unico para familias.—Gran novedad para Montevideo

AVISOS DEL DÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS — LICITACIÓN — Esta Dirección llama á propuestas por segunda vez para la impresión de las planillas de valores que á continuación se indican para la percepción del Impuesto Interno de Timbres á los Tabacos, Cigarros y Fósforos: Planillas de Cuadro formulario con sujeción á los modelos y pliegos de condiciones que estarán de manifiesto en la Secretaría de la misma todos los días hábiles de 10 a. m. á 4 p. m.

A saber: Cuadro de fósforos de 1 gramo, 0.01 cada una para cajas chicas y de 0.02 cada una para cajas grandes. Cuadro de cigarros de 1 gramo, 0.01 cada una para cajas chicas y de 0.02 cada una para cajas grandes. Cuadro de tabaco